

2293-3-61 4  
80/08

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 16 พฤษภาคม 2561 เลขทะเบียน 2ฒฐ 9004 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3 ) ลักษณะ ตู้บรรทุก  
 ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2018  
 สี น้ำเงินเทาแดง เลขตัวรถ MROEB8CB600874446 อยู่ที่ หลังขวา  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขถังแก๊ส 2GDC361886  
 อยู่ที่ ชาวเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส  
 จำนวน 4 สูบ ซีซี 2393 แรงม้า 2 เผลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น  
 น้ำหนักรถ กก. 2000 น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเผลา กก. 850  
 น้ำหนักรวม กก. 2850 ที่นั่ง คน 850  
 9409625

9409625

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 16 พฤษภาคม 2561  
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทซีเจ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สัญชาติ ไทย  
 เลขที่บัตร 0105547034923 วันเกิด 10 มีนาคม 2547 สัญชาติ ไทย  
 ที่อยู่ 598 อาคารคิวเฮาส์ เฟลินจิต ชั้นที่ 16 ถนนเฟลินจิต โทร.  
 แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
 ผู้ครอบครอง สัญชาติ ไทย  
 เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ ไทย  
 ที่อยู่ โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่

ลงวันที่

ลงชื่อ.....  
 (นายชวรัตน์ ผดุงอัญญาวัฒน์)  
 สมัยพนักงานเจ้าหน้าที่

ผู้ถือกรรมสิทธิ์.....  
 ลงชื่อ.....  
 (นางสาวพร พางตายน)  
 เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร  
 นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน  
2๗๗ 9004

วัน เดือน ปี  
16 พ.ค. 61

เลขทะเบียน

วัน เดือน ปี

1.  
3.

2.  
4.

| วันเสียภาษี   | วันครบกำหนดเสียภาษี | ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่ | ค่าภาษี บาท/สต. | เงินเพิ่ม บาท/สต. | ผู้บันทึก        | นายทะเบียน                            |
|---------------|---------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|
| 16 พ.ค. 61    | 16 พ.ค. 62          | A71903793/610035501             | 1,350.00        |                   | สขพ.5 (ไปรษณีย์) | สขพ.5 (ไปรษณีย์) พิจิตร พิจิตร (เซ็น) |
| 18 พ.ค. 62    | 16 พ.ค. 63          | G42744386/620013317             | 1,350.00        | 13.50             | สข (อินทพร)      | สข (อินทพร) พิจิตร พิจิตร (เซ็น)      |
| 21 พ.ค. 63    | 16 พ.ค. 64          | A82585797/630024313             | 1,350.00        | 13.50             | สขพ.3 (สุจิตรา)  | สขพ.3 (สุจิตรา)                       |
| 4 16 มิ.ย. 64 | 16 พ.ค. 65          | G91320929/640063282             | 1,350.00        | 13.50             | สข (สุภาวดี)     | สข (สุภาวดี)                          |
| 5             |                     |                                 |                 |                   |                  |                                       |
| 6             |                     |                                 |                 |                   |                  |                                       |
| 7             |                     |                                 |                 |                   |                  |                                       |

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

| วัน เดือน ปี | รายการบันทึก                                                                                       | ผู้บันทึก            | นายทะเบียน                                                   |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 16 พ.ค. 61 | ตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักโดยการเสริมถนน โดยมีนายจุมพล บุญศรีโรจน์ เป็นวิศวกรรับรองความมั่นคงแข็งแรง | นายจุมพล บุญศรีโรจน์ | ส.พัชรี พิจิตร (เซ็น) พิจิตร (เซ็น) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน |
| 2            |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 3            |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 4            |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 16           |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 17           |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 18           |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 19           |                                                                                                    |                      |                                                              |
| 20           |                                                                                                    |                      |                                                              |