

# ใบรายการซ่อมบำรุง สมโภชน์กรู๊ป

วันที่ 30 05 2567

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |  |                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|----------------|--|
| ทะเบียน<br>บพ 469 ยโสธร                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ยี่ห้อ-รุ่น<br>MAZDA BT-PRO |  | หมายเหตุ       |  |
| ประเภทการซ่อมบำรุง: <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อมบำรุงภายใน <input type="checkbox"/> รถจอด <input type="checkbox"/> ระยะดูแล <input type="checkbox"/> ซ้ำระเอง                                                                                                             |  |                             |  |                |  |
| นัดลูกค้า เวลา                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | กำหนดเสร็จ เวลา             |  | เสร็จจริง เวลา |  |
| <p>แผนกเครื่อง/ช่วงล่าง ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>ข้าง</u> <u>B</u> ประเมิน</p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>เช็คเบรค หน้า 60-70% และ 54-60%</u> <u>ตรวจแล้ว</u></p> <p>2 <u>เช็คพวงมาลัย</u> 5 9</p> <p>3 <u>เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง + กรอง + ปลั๊ก</u> 6 10</p> |  |                             |  |                |  |
| <p>แผนกเคาะ ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>หน้า - กระจก</u> ประเมิน <u>1500 บาท</u></p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>กระแทกซ้าย</u> 5 9</p> <p>2 <u>รถถัง</u> 6 <u>ตรวจแล้ว</u></p> <p>3 7 11</p> <p>4 8 12</p>                                                     |  |                             |  |                |  |
| <p>แผนกสี ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>สีที่ลิตร</u> <u>ข้าง</u> <u>สี + 4000</u> ประเมิน</p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>กระแทกซ้าย</u> 5 9</p> <p>2 <u>สี</u> 6 <u>ตรวจแล้ว</u></p> <p>3 <u>สี</u> 7 11</p> <p>4 8 12</p>                                      |  |                             |  |                |  |
| <p>แผนกประกอบ ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>ข้าง</u> ประเมิน</p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>รถถัง</u> <u>ตรวจแล้ว</u></p> <p>2 4 6</p>                                                                                                                           |  |                             |  |                |  |
| <p>แผนกขัด ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>ข้าง</u> ประเมิน</p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>เก็บรอย</u> 2 3 <u>ตรวจแล้ว</u></p>                                                                                                                                     |  |                             |  |                |  |
| <p>แผนกล้าง ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>ข้าง</u> ประเมิน</p> <p>เวลาเริ่มทำ เวลาหยุดทำ เวลาจบงาน</p> <p>1 <u>รถถัง + ภายนอก</u> 3 5 <u>ตรวจแล้ว</u></p> <p>2 4 <u>ระบบไฟ-น้ำ</u></p>                                                                                                |  |                             |  |                |  |
| <p>อื่นๆ ระดับงาน หน้า / กลาง / เบา <u>ข้าง</u> ประเมิน</p> <p>1 2 3</p>                                                                                                                                                                                                              |  |                             |  |                |  |

ผู้ส่งงาน

ผู้อนุมัติ