

6434-01000900

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 27 มิถุนายน 2557/ เลขทะเบียน บข 2014/ จังหวัด ฉะเชิงเทรา
 ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล/ (รข. 9) ลักษณะ กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
 ยี่ห้อรถ ISUZU เลขตัวรถ 4JJK1 MC2215/ รุ่นปี ค.ศ. 2014/
 สี ขาว/ เลขตัวรถ 4JJK1 MC2215/ อยู่ที่ กลางขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์/มอเตอร์ ISUZU เลขตัวรถ 4JJK1 MC2215/ เลขตัวรถ 4JJK1 MC2215/
 อยู่ที่ ข้ายเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล/ เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 ลูก 2499/ ซีซี แรงม้า/กิโลวัตต์ 2 เพลลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1550/ กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลลา 1100 กก.
 น้ำหนักรวม 2650 กก. ที่นั่ง คน 55-0291742

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท โอเอ็มบี ไทย ลอจิสติกส์ จำกัด
 เลขที่บัตร 0105538063029 วันที่เกิด 25 พฤษภาคม 2538 สัญชาติ
 ที่อยู่ 300,302 ถนนสุขุมวิท

ลงชื่อ _____ ผู้ถือกรรมสิทธิ์

รายการเสียภาษี

18

เลขทะเบียน

วัน เดือน ปี

เลขทะเบียน

วัน เดือน ปี

1. บข 2014

27 มิ.ย. 2557

2.

3.

4.

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ต.	เงินเพิ่มบาท/ส.ต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
27 มิ.ย. 57	27 มิ.ย. 58	F33542571/570012534	1,050.00		จช(สุก)	
9 มิ.ย. 58	27 มิ.ย. 59	A46601675/580010952	1,050.00		สพ. 1 (นางเนตรชนก) (ผู้บันทึก)	
1 มิ.ย. 59	27 มิ.ย. 60	A54197500/590018225	1,050.00		สพ. 1	
16 พ.ค. 60	27 มิ.ย. 61	A58844209/600001712	1,050.00		สพ. 1 (เพ็ญประภา)	
16 พ.ค. 61	27 มิ.ย. 62	A69081175/610020612	1,050.00		สพ. 1 (เพ็ญประภา)	
2 พ.ค. 62	27 มิ.ย. 63	A77885694/620025966	1,050.00		สพ. 1 (เพ็ญประภา)	
3 พ.ค. 64	27 มิ.ย. 64	A95029879/640026719	1,050.00	115.50	สพ. 4 (เพ็ญประภา)	

รายการเสียภาษี

55-0291742

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ต.	เงินเพิ่มบาท/ส.ต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
24 มิ.ย. 64	27 มิ.ย. 65	G88166831/640015781	1,050.00		จช (กนก) (ผู้บันทึก)	



Q 2014

ក្នុងរយៈពេល ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ ២០១៥

เลขตัวถัง MP1TFR86JET042037

ใบคะแนน ประเมินสภาพรถยนต์

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

အမည်

ឥត	ឃ្លាត
ស្រស់	ស្រស់ស្រាយ
ច្របូប	ឃ្លាត
ច្របូប	ឃ្លាត
រស់	ឃ្លាត
រស់	ឃ្លាត

A = รถสภาพดีมาก โรงสร้างเหล็กเดิม ไม่พร้อมถอด หักกระป๋องหน้า-หลัง
 B = รถสภาพดี โรงสร้างเหล็กเดิม ไม่พร้อมถอด หักกระป๋องหน้า-หลัง
 C = รถสภาพดี โรงสร้างเหล็กเดิม แต่พร้อมแกะบางส่วน เช่นผ่ากระป๋องหน้า-หลัง
 D = รถสภาพไม่ดี โรงสร้างเหล็กเก่าๆ เคยหักข้อขั้วหัก หรือหักสี่เหลี่ยมไป
 E = รถชนิดหนักมาก เครื่องยนต์ใหญ่ ขับเคลื่อนได้ดี รถเก่า รถหนัก
 รถเปลี่ยนหลายครั้งก่อน รถชนหนักมาก 50%

ลอกลายเลขเครื่องหมาย

ผู้ตรวจ

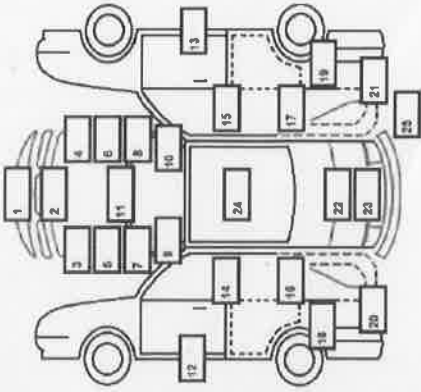
.....21/12/2022 16:21 11:23....

សំណាកលេខ៧១១១



โครงสร้างหลัก 25 จุด

1. คาหน้ำ ล้าง	ปกติ	ไม่ได้
2. คาหน้ำ อบ	ปกติ	ไม่ได้
3. ซบไบบงโคลนหน้ำ ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
4. ซบไบบงโคลนหน้ำ ขว	ปกติ	ไม่ได้
5. โครงแบบบงโคลนหน้ำ ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
6. โครงแบบบงโคลนหน้ำ ขว	ปกติ	ไม่ได้
7. เข่ายัด/ซบไบ ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
8. เข่ายัด/ซบไบ ขว	ปกติ	ไม่ได้
9. เสพหน้ำ ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
10. เสพหน้ำ ขว	ปกติ	ไม่ได้
11. แพงหลังเครื่อง	ปกติ	ไม่ได้
12. ยายล้งปรดง ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
13. ยายล้งปรดง ขว	ปกติ	ไม่ได้
14. เสกลาง ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
15. เสกลาง ขว	ปกติ	ไม่ได้
16. เสกล้ง ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
17. เสกล้ง ขว	ปกติ	ไม่ได้
18. ซบไบบงโคลนล้ง ซ้ำย	ปกติ	ไม่ได้
19. ซบไบบงโคลนล้ง ขว	ปกติ	ไม่ได้
20. บุณล้งซำย	ปกติ	ไม่ได้
21. บุณล้งขว	ปกติ	ไม่ได้
22. ห้ำยเกยร / ห้ำยเกยงโหล	ปกติ	ไม่ได้
23. แพงท้ายล้ง	ปกติ	ไม่ได้
24. โครงล้งค	ปกติ	ไม่ได้
25. เขสย / ห้ำยง	ปกติ	ไม่ได้



หมายเหตุเพิ่มเติม :

มาใหม่
 ฟากระป๋องหลังมีร่องรอยการซ่อมตะเข็บ

คะแนนโครงสร้างหลัก

$$N = 100$$

$X = \text{True}$

ผู้ตรวจ

21/12/2022 เวลา 11:23...

SIA/ใบคะแนนประเมินเป็นสหภาพรถยนต์
ปรับปรุง 08/04/62