

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 29 สิงหาคม 2561 เลขทะเบียน 3ฒพ 5623 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (มีหลังคาเปิดด้านข้าง-ท้าย)
 ยี่ห้อ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2018
 สี ส้ม เทา ดำ ขาว เลขตัวรถ MROEB8CB000880534 อยู่ที่ ทล.เขา
 ปีต่อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GDC421159
 อยู่ที่ ชาวเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เฟลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 2000 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา 850 กก.
 น้ำหนักรวม 2850 กก. ที่นั่ง คน
 12140579

12140579

เจ้าพนักงาน

27 ตุลาคม 2563

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท โอโยต้า อีซี (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่บัตร 0105536113550 วันเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 990 ซ.ก 18-19 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.

ผู้ครอบครอง บริษัท เซ็นทรัลเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 เลขที่บัตร 0107559000371 วันเกิด 28 กรกฎาคม 2559 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 149 หมู่ 3 ค.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ สมุทรปราการ โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ.....ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 (.....เจ้าพนักงานส่งมอบ.....)
 เจ้าหน้าที่ยื่น นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน
35623วัน เดือน ปี
25 เม.ย. 66

เลขทะเบียน

วัน เดือน ปี

1.

2.

3.

4.

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
25 เม.ย. 66 1	25 เม.ย. 66	0145/3785/5500/134	1,350.00		นายทะเบียน เจ้าพนักงาน	นายทะเบียน เจ้าพนักงาน
2						
3						
4						
5						
6						
7						

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่.

18

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
25 เม.ย. 66 1	เคยจดทะเบียน ตาม พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	นายทะเบียน	
2	เมื่อวันที่ 27 ต.ค.2563 ทะเบียนเดิม 66-5072 กท		
3	เดิมเลขทะเบียนครั้งแรก เมื่อวันที่ 29-ค.ค.2561 ทะเบียนเดิม 2พล 3382 กท		
4			
16			
17			
18			
19			
20			

19

ใบคะแนน ประเมินสภาพรถยนต์

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

สภาพตัวถัง

รายละเอียด

ดีด	ไม่ติด
โอบได้	โอบไม่ได้
ตรง	ไม่ตรง
ตรง	ไม่ตรง
พอใช้	ไม่ใช้
พอใช้	ไม่ใช้

หมายเหตุ

ความหมายเกรด

A = รถสภาพดีมาก โครงสร้างหลักเดิม พร้อมรถออกแลสดแบบไม่ต้องดัด: ต้องทำสี ไม่เกิน 4 ชั้น
B = รถสภาพดี โครงสร้างหลักเดิม พร้อมรถออกแลสด หรือแบบดัดดัด: ทำสีไม่เกิน 10 ชั้น ทำสีเกรียงร้อยแล้ว หรือ อาจจะไม่ดี
ได้ทำสีได้
C = รถสภาพดีปานกลาง โครงสร้างหลักเดิม พร้อมรถออกแลสด: โครงสร้างหลักเดิม และหรือกับหม่นมีการชนเป็นแผลสด หรือ
ลอกมากกว่า 10 ซม. ยังไม่ได้ทำสีใหม่ หรือเก่าแล้วก็ตาม หรือเคยชนฝ่ายกระโปรงหน้า หลังตะเข็บ ตะเข็บงานประ-
D = รถสภาพไม่ดี โครงสร้างหลัก พร้อมรถยกทำสีและซ่อมแซมมาใหม่ เคยเกิดอุบัติเหตุชน บางทีโครงสร้างหลัก
E = รถอุบัติเหตุหนัก รถอุบัติเหตุหนัก รถชน เครื่องยนต์เสียหาย ชำรุด เกียสชำรุด อาจจะไม่ดีหรือไม่ได้ รถเก่ากว่า
ถึงขอบกระจก รถไม่รับคองการโอน รถชนหนักเกิน 50% พร้อมรถออกแลสด: โครงสร้างหลักเดิมสภาพปานกลางหรือหลังและ
แฮช ตัวถัง รวนทั้งแฮช ฝุ่นเป็นสนิมมาก มีการดัดหรือแก้ไขรถ

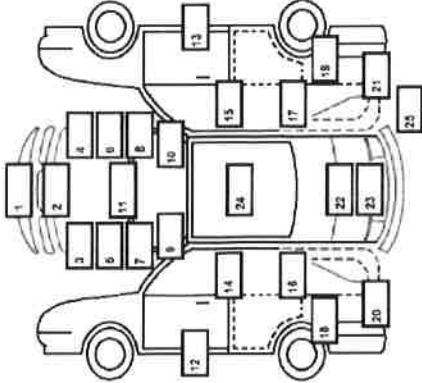
ลอกลายเลขเครื่องยนต์

ลอกลายเลขตัวถัง

- โครงสร้างหลัก 25 จุด
- คานหน้า ล่าง
 - คานหน้า บน
 - ซับในเชิงคอลหน้า ซ้าย
 - ซับในเชิงคอลหน้า ขวา
 - โครงแบบบังโคลหน้า ซ้าย
 - โครงแบบบังโคลหน้า ขวา
 - เพาโซติก/ซับใน ซ้าย
 - เพาโซติก/ซับใน ขวา
 - เสาหน้า ซ้าย
 - เสาหน้า ขวา
 - แผงหลังเครื่อง
 - ขยาล่างประดู ซ้าย
 - ขยาล่างประดู ขวา
 - เสากลาง ซ้าย
 - เสากลาง ขวา
 - เสาหลัง ซ้าย
 - เสาหลัง ขวา
 - ซับในบังโคลหลัง ซ้าย
 - ซับในบังโคลหลัง ขวา
 - บุหลังซ้าย
 - บุหลังขวา
 - พื้นท้ายรถ / ที่เก็บยางอะไหล่
 - แผงท้ายหลัง
 - โครงหลังคา
 - แฮช / ตัวถัง

ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้
ปกติ	ไม่ได้

หมายเหตุเพิ่มเติม :



คะแนนโครงสร้างหลัก
N = ปกติ
X = ไม่ได้

ผู้ตรวจ
.....07/06/2023 เวลา 09:08.....

SIA/ใบคะแนนประเมินสภาพรถยนต์
ปรับปรุง 08/04/62