

## รายการจดทะเบียน

วันที่จดทะเบียน 18 กรกฎาคม 2556 เลขทะเบียน 2กฌ 7384 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1 ) ลักษณะ เก๋งสองตอน  
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ NCP93R-BEPRKT B6 รุ่นปี ค.ศ. 2013  
สี ดำ เลขตัวรถ MR053HY9305398298 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1N2-Y724936  
อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส

|            |   |     |      |      |     |                            |   |      |   |      |     |   |      |
|------------|---|-----|------|------|-----|----------------------------|---|------|---|------|-----|---|------|
| จำนวน      | 4 | สูบ | 1497 | ซีซี | 109 | แรงม้า                     | 2 | เวลา | 4 | ลิตร | ยาง | 4 | เส้น |
| น้ำหนักรถ  |   |     | 1100 | กก.  |     | น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพล |   |      |   |      |     |   |      |
| น้ำหนักรวม |   |     | 1100 | กก.  |     | ที่นั่ง                    | 5 |      |   |      | คน  |   |      |

6918407

604.9.407

เจ้าของรถ  
วันที่ครอบครองรถ 19 กันยายน 2565

## รายการเสียภาษี

| วันเสียภาษี   | วันครบกำหนดเสียภาษี | ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่ | ค่าภาษีบาท/สต. | เงินเพิ่มบาท/สต. | ผู้บันทึก      | นายทะเบียน |
|---------------|---------------------|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------|
| 8 9 ก.ค. 61   | 18 ก.ค. 62          | A70140144/610041774            | 1,480.95       |                  | สพ.3(สายพย)    |            |
| 9 9 ก.ค. 62   | 18 ก.ค. 63          | A79067885/620065816            | 1,316.40       |                  | สพ.3(ล่อ)      |            |
| 10 9 ก.ค. 63  | 18 ก.ค. 64          | A89374513/630102416            | 1,151.85       |                  | สพ.3(อติมา)    |            |
| 13 13 ก.ค. 64 | 18 ก.ค. 65          | H2278834/650017208             | 987.30         | 49.37            | สป(สุดารัตน์)  |            |
| 11 1 ก.ย. 65  | 18 ก.ค. 66          | C06964498/650014583            | 822.75         | 16.46            | สพ.5(อมรรัตน์) |            |
| 12            |                     |                                |                |                  |                |            |

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

18

| วัน เดือน ปี | รายการบันทึก                                       | ผู้บันทึก | นายทะเบียน |
|--------------|----------------------------------------------------|-----------|------------|
| 1 18 ก.ค.56  | แจ้งใช้ก๊าซ CNG สลับ เบนซิน หมายเลขถัง IC110261053 | กรรมา     |            |
| 2 22 ส.ค.59  | ยกเลิกการรับซื้อเพลิงสุญญากาศจาก                   |           |            |
| 3            | แจ้งพนักงานซ่อมแซมถัง 1 วันกับรับรอง 09/01/56      |           |            |
| 4 19 ก.ค.56  | วันหมดอายุ ลว.09/01/56 วันหมดอายุ ลว.08/01/57      |           |            |
| 5            |                                                    |           |            |
| 6            |                                                    |           |            |
| 7 22 ส.ค.59  | ยกเลิก CNG เชื้อเพลิงเป็น เบนซิน                   |           |            |
| 8            | แจ้งต่างสำนักงาน สขพ.1                             |           |            |
| 9            |                                                    |           |            |
| 10           |                                                    |           |            |

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

| วัน เดือน ปี  | รายการบันทึก                                            | ผู้บันทึก              | นายทะเบียน |
|---------------|---------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| 11 2 ก.ย. 65  | โอนกรรมสิทธิ์จาก บริษัทโตโยต้า สีสิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด |                        |            |
| 12            | แจ้งไว้วัดโน เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร            | (น.ส.อ.ศิริ กิมอุทิน)  |            |
| 13 19 ก.ย. 65 | โอนกรรมสิทธิ์จาก นางตยวัน คำจันทร์                      | (น.ส. รามกมล คำคำฉิม)  |            |
| 14            |                                                         | เจ้าพนักงานลงนามในฐานะ |            |
| 15            |                                                         |                        |            |
| 16            |                                                         |                        |            |
| 17            |                                                         |                        |            |
| 18            |                                                         |                        |            |
| 19            |                                                         |                        |            |
| 20            |                                                         |                        |            |